

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใ้ทำงานก่อสร้าง**

1. ชื่อโครงการ การจัดหารถยนต์เพื่อใช้ปฏิบัติงานประจำส่วนกลาง (สำนักงานใหญ่),สาขาและงานบริหารหนี้สาขา จำนวน 79 คัน,กำหนดระยะเวลาเช่า 3 ปี,
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ ส่วนบริการสำนักงาน ฝ่ายบริหารสำนักงานและกิจการสาขา,
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร
62,435,700.- บาท (หกสิบสองล้านสี่แสนสามหมื่นห้าพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน)
4. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) **2.4.ก.ค. 2562**
ให้กำหนดราคากลาง การจัดหารถยนต์เพื่อใช้ปฏิบัติงานประจำส่วนกลาง (สำนักงานใหญ่),สาขาและงานบริหารหนี้สาขา จำนวน 79 คัน เป็นเงิน 57,789,900.- บาท,
ซึ่งประกอบไปด้วย
(1) ค่าเช่ารถยนต์จำนวน 79 คัน เป็นเงิน 57,202,200.- บาท,
(2) ค่าส่งรถ-รับรถยนต์คืน รถยนต์จำนวน 49 คัน เป็นเงิน 587,700.- บาท เป็นราคาที่คณะกรรมการธนาคารเคยได้อนุมัติไว้ "...หากคำนวณค่ารับ-ส่งมอบรถยนต์เช่าเฉลี่ยต่อกิโลเมตร ในกรณีธนาคารได้ดำเนินการเองแล้วเสร็จ ให้ฝ่ายจัดการเปรียบเทียบกับค่าใช้จ่ายค่ารับ-ส่งมอบรถยนต์เช่าเฉลี่ย ในกรณีที่ธนาคารว่าจ้างให้ผู้บริการภายนอก (คิดค่าใช้จ่ายค่ารับ-ส่งมอบรถยนต์เช่าเฉลี่ยกิโลเมตรละ 7.20 บาท) หากพิจารณาแล้วราคาใดต่ำกว่า ให้ฝ่ายจัดการนำมาเป็นฐานข้อมูลในการตั้งกรอบวงเงินงบประมาณค่าขนส่งรถยนต์" ซึ่งค่าใช้จ่ายในการรับ-ส่งมอบรถยนต์จำนวน 49 คัน ในครั้งนี้ มีค่าใช้จ่าย 587,700.- บาท เฉลี่ยกิโลเมตรละ 6.04 บาท ซึ่งมีอัตราต่ำกว่าที่เคยได้รับอนุมัติไว้
5. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
พิจารณาตามมาตรา 4 แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560 ซึ่งกำหนดการพิจารณาราคากลางตามลำดับไว้จำนวน 6 ลำดับ ดังต่อไปนี้
(1) ราคาที่ได้มาจากการคำนวณตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการราคากลางกำหนด
(2) ราคาที่ได้มาจากรฐานข้อมูลราคาอ้างอิงของพัสดุที่กรมบัญชีกลางจัดทำ
(3) ราคามาตรฐานที่สำนักงานงบประมาณหรืองานกลางอื่นกำหนด
(4) ราคาที่ได้มาจากการสืบราคาจากท้องตลาด
(5) ราคาที่เคยซื้อหรือจ้างครั้งหลังสุดภายในระยะเวลาสองปีงบประมาณ
(6) ราคาอื่นๆใดตามหลักเกณฑ์ วิธีการ หรือแนวทางปฏิบัติของหน่วยงานของรัฐนั้นๆ

1. ค่าเช่ารถยนต์จำนวน 79 คัน

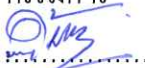
เมื่อพิจารณาราคากลางอ้างอิงฯ ตามมาตรา 4 ตามลำดับแล้วเห็นว่า ไม่สามารถใช้ราคากลางตาม (1) , (2) และ (3) จึงเห็นควรให้ใช้ราคากลางตาม (4) ราคาที่ได้มาจากการสืบราคาจากท้องตลาด จาก บริษัท ดังนี้

1. บริษัท เวลต์คลาส เหนท์ อะคาร์ จำกัด
2. บริษัท กรุงไทยคาร์เร็นท์ แอนด์ ลีส จำกัด (มหาชน)
3. บริษัท อาคเนย์แคปปิตอล จำกัด

2. ค่ารับ-ส่งมอบรถยนต์จำนวน 49 คัน

เมื่อพิจารณาราคากลางอ้างอิงฯ ตามมาตรา 4 ตามลำดับแล้วเห็นว่า ไม่สามารถใช้ราคา กลางตาม (1), (2), (3), (4) และ (5) จึงเห็นควรใช้ราคากลางตาม (6) ราคาอื่นๆใดตามหลักเกณฑ์ วิธีการหรือแนวทาง ปฏิบัติของหน่วยงานของรัฐนั้นๆ ตามมติคณะกรรมการธนาคารครั้งที่ 7/2560 วันที่ 13 กรกฎาคม 2560

6. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

- | | | |
|-----------------------------------|---|--|
| 6.1 ว่าที่ร.ต.เอกสิทธิ์ เจริญรื่น | ผู้ช่วยผู้อำนวยการฝ่ายบริหารสำนักงานและกิจการสาขา | 
ประธานกรรมการ |
| 6.2 นายธีระชัย เสนาภักดิ์ | หัวหน้าส่วนประจำฝ่าย
ฝ่ายบริหารสำนักงานและกิจการสาขา | 
กรรมการ |
| 6.3 นางกมลรัตน์ นิลถนอม | ผู้ช่วยหัวหน้าส่วนภาคตะวันออก
ภาคตะวันออก | 
กรรมการ |
| 6.4 นายบำรุง มีประเสริฐ | ผู้ช่วยหัวหน้าส่วนบริการสำนักงาน
ฝ่ายบริหารสำนักงานและกิจการสาขา | 
กรรมการ |
| 6.5 นางสาวศรทิพย์ ผลอาหาร | ผู้ช่วยหัวหน้าส่วนบริการสำนักงาน
ฝ่ายบริหารสำนักงานและกิจการสาขา | 
กรรมการและเลขานุการ |