

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (อ้างอิง)

ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ การจัดหารถยนต์เพื่อใช้ปฏิบัติงานประจำส่วนกลาง(สำนักงานใหญ่) และสาขา จำนวน 50 คัน
ระยะเวลาเช่า 3 ปี

หน่วยงานเจ้าของโครงการ ส่วนบริการสำนักงาน ฝ่ายบริหารสำนักงานและกิจการสาขา

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร

31,882,000 บาท (สามสิบเอ็ดล้านแปดแสนแปดหมื่นสองพันบาทถ้วน)

3. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

ให้กำหนดราคากลาง การจัดหารถยนต์เพื่อใช้ปฏิบัติงานประจำส่วนกลาง(สำนักงานใหญ่) และสาขา จำนวน 50 คัน เป็นเงิน 31,882,000 บาท (สามสิบเอ็ดล้านแปดแสนแปดหมื่นสองพันบาทถ้วน) ซึ่งประกอบไปด้วย

(1) ค่าเช่ารถยนต์จำนวน 50 คัน เป็นเงิน 31,507,200 บาท

(2) ค่ารับ-ส่งมอบ รถยนต์จำนวน 28 คัน เป็นเงิน 374,800 บาท เป็นราคาที่คณะกรรมการธนาคารเคยได้อนุมัติไว้ "...หากคำนวณค่ารับ-ส่งมอบรถยนต์เช่าเฉลี่ยต่อกิโลเมตร ในกรณีธนาคารได้ดำเนินการเองแล้วเสร็จ ให้ฝ่ายจัดการเปรียบเทียบกับค่าใช้จ่ายค่ารับ-ส่งมอบรถยนต์เช่าเฉลี่ย ในกรณีที่ธนาคารว่าจ้างให้ผู้บริการภายนอก (คิดค่าใช้จ่ายค่ารับ-ส่งมอบรถยนต์เช่าเฉลี่ยกิโลเมตรละ 7.20 บาท) หากพิจารณาแล้วราคาใดต่ำกว่า ให้ฝ่ายจัดการนำมาเป็นฐานข้อมูลในการตั้งกรอบวงเงินงบประมาณค่าขนส่งรถยนต์" ซึ่งค่าใช้จ่ายในการรับ-ส่งมอบรถยนต์จำนวน 28 คัน ในครั้งนี้ มีค่าใช้จ่าย 374,800 บาท เฉลี่ยกิโลเมตรละ 5.62 บาท ซึ่งมีอัตราต่ำกว่าที่เคยได้รับอนุมัติไว้

4. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

พิจารณาตามมาตรา 4 แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560 ซึ่งกำหนดการพิจารณาราคากลางตามลำดับไว้จำนวน 6 ลำดับ ดังต่อไปนี้

- (1) ราคาที่ได้มาจากการคำนวณตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการราคากลางกำหนด
- (2) ราคาที่ได้มาจากฐานข้อมูลราคาอ้างอิงของพัสดุที่กรมบัญชีกลางจัดทำ
- (3) ราคามาตรฐานที่สำนักงานงบประมาณหรืองานกลางอื่นกำหนด
- (4) ราคาที่ได้มาจากการสืบราคาจากท้องตลาด
- (5) ราคาที่เคยซื้อหรือจ้างครั้งหลังสุดภายในระยะเวลาสองปีงบประมาณ
- (6) ราคาอื่นๆใดตามหลักเกณฑ์ วิธีการ หรือแนวทางปฏิบัติของหน่วยงานของรัฐนั้นๆ

1. ค่าเช่ารถยนต์จำนวน 50 คัน

เมื่อพิจารณาราคากลางอ้างอิงฯ ตามมาตรา 4 ตามลำดับแล้วเห็นว่า ไม่สามารถใช้ราคากลางตาม (1) , (2) และ (3) จึงเห็นควรให้ใช้ราคากลางตาม (4) ราคาที่ได้มาจากการสืบราคาจากท้องตลาด จาก บริษัท ดังนี้

1. บริษัท ไทยเพรสซิจ เร้นท์ เอ คาร์ จำกัด
2. บริษัท อาคเนย์แคปปิตอล จำกัด

2. ค่ารับ-ส่งมอบรถยนต์จำนวน 28 คัน

เมื่อพิจารณาราคากลางอ้างอิงฯ ตามมาตรา 4 ตามลำดับแล้วเห็นว่า ไม่สามารถใช้ราคา กลางตาม (1) , (2), (3) , (4) และ (5) จึงเห็นควรใช้ราคากลางตาม (6) ราคาอื่นๆใดตามหลักเกณฑ์ วิธีการหรือแนวทางปฏิบัติของหน่วยงานของรัฐนั้นๆ ตามมติคณะกรรมการธนาคารครั้งที่ 7/2560 วันที่ 13 กรกฎาคม 2560

5. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

5.1 นายกฤษดา ปัทมะผลิน ผู้ช่วยผู้อำนวยการฝ่ายบริหารสำนักงานและกิจการสาขา

ฝ่ายบริหารสำนักงานและกิจการสาขา , ประธานกรรมการ

5.2 นางสาวปิยนันท์ ตั้งจรัสวัฒนชัย ผู้ช่วยผู้อำนวยการฝ่ายสาขาภาคเหนือ

ฝ่ายสาขาภาคเหนือ , กรรมการ

5.3 นายพิชัย ศุภเมธางกูร ผู้ช่วยผู้อำนวยการฝ่ายสาขาภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคกลาง

ฝ่ายสาขาภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคกลาง , กรรมการ

5.4 นางสาวดวงฤดี ศรี , ผู้ช่วยผู้อำนวยการฝ่ายสาขากทม.และปริมณฑล 2 ,

ฝ่ายสาขากทม.และปริมณฑล 2 , กรรมการ

5.5 นางสาวสุภาพ หมายตะคุ หัวหน้าส่วนบริการสำนักงาน ,

ฝ่ายบริหารสำนักงานและกิจการสาขา , กรรมการ

5.6 นางสาวศราทิพย์ ผลอาหาร ผู้ช่วยหัวหน้าส่วนบริการสำนักงาน ,

ฝ่ายบริหารสำนักงานและกิจการสาขา , กรรมการและเลขานุการ